



⑮ **BUNDESREPUBLIK
DEUTSCHLAND**



**DEUTSCHES
PATENT- UND
MARKENAMT**

⑫ **Offenlegungsschrift**
⑩ **DE 199 12 480 A 1**

⑤ Int. Cl. 7:
F 16 H 3/62
B 60 K 17/08

⑳ Aktenzeichen: 199 12 480.9
㉔ Anmeldetag: 22. 3. 1999
㉕ Offenlegungstag: 28. 9. 2000

㉑ Anmelder:
ZF Friedrichshafen AG, 88046 Friedrichshafen, DE

㉒ Erfinder:
Korkmaz, Bülent, 78073 Bad Dürkheim, DE; Domian,
Hans-Jörg, 88090 Immenstaad, DE; Kuhn, Walter,
88045 Friedrichshafen, DE; Drerup, Bernhard,
88079 Kressbronn, DE; Gumpoltsberger, Gerhard,
88045 Friedrichshafen, DE

㉓ Für die Beurteilung der Patentfähigkeit in Betracht
zu ziehende Druckschriften:

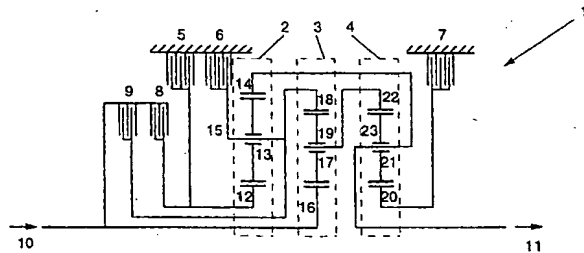
DE 38 25 733 C2
DE 42 24 361 A1
US 55 36 220 A
US 55 33 945 A
US 52 95 924 A
US 40 70 927
WO 96 01 381 A1

JP 10259861 A., In: Patent Abstracts of Japan;

Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen

㉔ **Automatisch schaltbares Kraftfahrzeuggetriebe**

㉕ Die Erfindung betrifft ein automatisch schaltbares Kraftfahrzeuggetriebe (1) mit drei Einsteg-Planetensätzen (2, 3, 4) sowie drei Bremsen (5, 6, 7) und zwei Kupplungen (8, 9) zum Schalten von sechs Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang mit einer Antriebswelle (10) und einer Abtriebswelle (11). Dabei ist die Antriebswelle (10) mit dem Sonnenrad (16) des zweiten Planetensatzes (3) ständig verbunden und die Abtriebswelle (11) ist über die erste Kupplung (8) mit dem Sonnenrad (12) des ersten Planetensatzes (2) und/oder über die zweite Kupplung (9) mit dem Steg (15) des ersten Planetensatzes (2) verbindbar. Ferner ist das Sonnenrad (12) des ersten Planetensatzes (2) über die erste Bremse (5) und/oder der Steg (15) des ersten Planetensatzes (2) über die zweite Bremse (6) und/oder das Sonnenrad (20) des dritten Planetensatzes (4) über die dritte Bremse (7) mit dem Gehäuse des Getriebes (1) verbindbar.



DE 199 12 480 A 1

DE 199 12 480 A 1
Best Available Copy